

---

Ogólne warunki ubezpieczenia  
mienia w transporcie

---



Obowiązują od 20 stycznia 2022r.

[generali.pl](http://generali.pl)

# Spis treści

<b>3</b>	<b>SKOROWIDZ</b>
<b>4</b>	<b>POSTANOWIENIA OGÓLNE</b>
4	Definicje i skróty
<b>6</b>	<b>PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA</b>
6	Przedmiot ubezpieczenia
6	Zakres ubezpieczenia
7	Wyłączenia
<b>8</b>	<b>WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UBEZPIECZENIA</b>
8	Wartość przedmiotu ubezpieczenia
8	Suma ubezpieczenia
9	Zawarcie Umowy
<b>10</b>	<b>Rozwiązanie Umowy</b>
<b>10</b>	<b>Składka</b>
<b>10</b>	<b>Obowiązki stron</b>
<b>11</b>	<b>Ustalenie wielkości szkody</b>
<b>12</b>	<b>Ustalenie i wypłata odszkodowania</b>
<b>13</b>	<b>Regres</b>
<b>13</b>	<b>Postanowienia końcowe</b>
<b>14</b>	<b>ZAŁĄCZNIK NR 1 KLAUZULE DODATKOWE</b>
14	Klauzula 1 Klauzula Leeway
14	Klauzula 2 Klauzula rzeczoznawców
14	Klauzula 3 Klauzula reprezentantów
14	Klauzula 4 Klauzula terroryzmu lub sabotażu
14	Klauzula 5 Klauzula ubezpieczenia strajków, lokautów, zamieszek i rozruchów
14	Klauzula 6 Klauzula szkód powstałych podczas załadunku lub rozładunku

---

Wykaz postanowień umownych – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Finansów w sprawie sposobu sporządzania informacji zamieszczanych we wzorcach umów:

	Ubezpieczenie mienia w transporcie krajowym
<b>1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń</b>	
Przedmiot ubezpieczenia	§ 3
Zakres ubezpieczenia	§ 4
<b>2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia</b>	
Wyłączenia odpowiedzialności	§ 5, § 5, § 7
Ograniczenia odpowiedzialności	§ 21, § 23
Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego oraz konsekwencje ich niewykonania	§ 16, § 17, § 18, § 19
Suma ubezpieczenia/suma gwarancyjna	§ 9

Jeżeli Klient zdecydował się na rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o klauzule dodatkowe – niezbędne jest zapoznanie się z zapisami warunków dotyczącymi klauzul dodatkowych w Załączniku nr 1 w zależności od wybranego zakresu ubezpieczenia.

Oznaczenie klauzuli	Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia
Klauzula 1 Klauzula Leeway	Załącznik nr 1	Załącznik nr 1
Klauzula 2 Klauzula rzeczoznawców	ust. 1, 2	ust. 3
Klauzula 3 Klauzula reprezentantów	ust. 1, 2	ust. 3
Klauzula 4 Klauzula terroryzmu lub sabotażu	ust. 1	ust. 2, 3, 4
Klauzula 5 Klauzula ubezpieczenia strajków, lokautów, zamieszek i rozruchów	ust. 1	ust. 2, 3, 4
Klauzula 6 Klauzula szkód powstałych podczas załadunku lub rozładunku	Załącznik nr 1	Załącznik nr 1

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1

1. Niniejsze Ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym, zwane dalej „OWU”, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, należącej do Grupy Generali figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez Instytut Nadzoru Ubezpieczeniowego (IVASS) pod nr 26, zwane dalej Generali a osobami fizycznymi prowadzącymi działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, osobami prawnymi lub innymi jednostkami organizacyjnymi, niebędącymi osobami prawnymi, mającymi zdolność prawną, zwanymi dalej Ubezpieczającymi.
2. Umowa ubezpieczenia, zwana dalej w treści OWU „Umową”, może regulować prawa i obowiązki stron w sposób odmienny od OWU. Wprowadzenie do Umowy ubezpieczenia takich postanowień wymaga ich przyjęcia przez obie strony Umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Różnice między treścią Umowy a OWU Generali zobowiązane jest przedstawić Ubezpieczającemu w formie pisemnej przed zawarciem Umowy. W razie niedopełnienia tego obowiązku, Generali nie może powoływać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego. Nie dotyczy to jednak Umowy zawartej w drodze negocjacji.

### § 2

#### Definicje i skróty

Terminom użytym w niniejszych OWU nadaje się następujące znaczenie:

- 1) **akty terroryzmu lub sabotażu** – nielegalne działania lub akcje organizowane z pobudek ideologicznych, politycznych, religijnych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności lub dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy, albo skierowane przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia dla osiągnięcia celów politycznych, ideologicznych lub społecznych;
- 2) **deszcz nawalny** – deszcz o sile natężenia co najmniej 4 według skali stosowanej przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW). Wystąpienie takiego zjawiska powinno zostać przez IMiGW potwierdzone. Gdy nie istnieje możliwość uzyskania opinii IMiGW, Generali może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu ubezpieczenia bądź w bezpośrednim sąsiedztwie;
- 3) **dokument przewozowy** – list przewozowy lub inny dokument posiadający cechy listu przewozowego;
- 4) **franszyza redukcyjna** – ustalona w Umowie procentowa lub kwotowa wartość, pomniejszająca wysokość wypłaconego odszkodowania, w każdym przypadku wystąpienia szkody, objętej ochroną ubezpieczeniową;
- 5) **handel obwoźny lub obnośny** – sprzedaż detaliczna towarów bezpośrednio z samochodu lub innego pojazdu, walizy, kosza, skrzyni, albo w inny sposób przewożonych lub przenoszonych z miejsca w miejsce;
- 6) **huragan** – wiatr o prędkości 17,5 m/sek. lub wyższej, wyrządzający masowe szkody. Wystąpienie takiego wiatru powinno być potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW). Jeżeli nie istnieje możliwość uzyskania takiego potwierdzenia, uznaje się, świadczący o działaniu huraganu, stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu, w którym one powstały lub w bezpośrednim sąsiedztwie. Pojedyncze szkody są traktowane jako wynik działania huraganu tylko wtedy, gdy w najbliższym sąsiedztwie stwierdzono ślady huraganu lub też rodzaj i rozmiary szkody świadczą o jego wystąpieniu;
- 7) **kradzież mienia wraz ze środkiem transportu** – zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę w celu przywłaszczenia w drodze włamania do środka transportu, z jednoczesnym dokonaniem zaboru lub czasowego zawłaszczenia środka transportu, którym ubezpieczone mienie jest przewożone;
- 8) **kradzież z włamaniem** – zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę w celu przywłaszczenia:
  - a) po usunięciu lub uszkodzeniu z użyciem siły lub narzędzi przeszkody materialnej, będącej częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym zabezpieczeniem utrudniającym dostęp do jego wnętrza albo przewożonego w nim mienia,
  - b) po otwarciu zabezpieczeń kluczem podrobionym lub oryginalnym, zdobytym w wyniku kradzieży z włamaniem lub rabunku,
  - c) ze środka transportu, w którym sprawca ukrył się przed jego zamknięciem;
- 9) **kradzież zwykła** – zabór mienia w celu przywłaszczenia, niespełniający warunków wymaganych dla uznania go za kradzież z włamaniem;
- 10) **lawina** – gwałtowne zsuwanie lub staczanie się ze stoków górskich mas śniegu, lodu, kamieni lub błota;
- 11) **lokaut** – zmierzające do określonego celu, zaplanowane, czasowe wykluczenie z czynności pracowniczych grupy pracowników stanowiącej co najmniej 10% ogółu zatrudnionych w danym miejscu ubezpieczenia, lecz nie mniej niż 20 osób;
- 12) **mienie** – przedmiot ubezpieczenia, określony w Umowie ubezpieczenia (ładunek, towar, przesyłka, rzeczy przyjęte do przewozu), przewożony w czasie, w którym ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia spoczywa na Ubezpieczonym;
- 13) **obrotowa Umowa ubezpieczenia** – Umowa ubezpieczenia mienia obejmująca transporty dokonywane w określonym czasie na trasach wskazanych w Umowie ubezpieczenia;
- 14) **obrót towarowy** – łączna wartość mienia będącego przedmiotem ubezpieczenia i przewożonego w okresie ubezpieczenia, obliczona zgodnie z postanowieniami § 9 OWU;
- 15) **osoba trzecia** – każdy podmiot prawa inny niż Ubezpieczający, Ubezpieczony lub Generali;
- 16) **osunięcie się ziemi** – niespodowodane działalnością człowieka ruchy ziemi na stokach;
- 17) **parking strzeżony** – teren ogrodzony ze wszystkich stron trwałym ogrodzeniem, oznakowany jako „parking strzeżony”, na którym wykonywany jest całodobowy dozór, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia uniemożliwiające wjazd i wyjazd z parkingu bez pozwolenia osoby dozorującej parking;
- 18) **podwykonawca Ubezpieczającego/Ubezpieczonego** – przedsiębiorca, któremu Ubezpieczający/Ubezpieczony zleca wykonanie pracy lub usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej;
- 19) **powódź** – zalanie terenów w następstwie podniesienia się wody w korytach wód płynących i stojących lub podniesienia się poziomu morskich wód przybrzeżnych, a także wskutek działania wód spływających po stokach i zboczach na terenach górskich lub falistych;
- 20) **pożar** – działanie ognia, który przetestował się poza palenisko, lub powstał bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile;
- 21) **pracownik** – osoba fizyczna, zatrudniona na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę albo na podstawie umowy cywilnoprawnej (z wyjątkiem osoby fizycznej, która zawarła z Ubezpieczonym umowę cywilnoprawną jako przedsiębiorcą); za pracownika uznaje się także praktykanta, stażystę lub wolontariusza, któremu Ubezpieczony powierzył wykonanie określonych czynności na

- jego rzecz i pod jego kierownictwem;
- 22) **przedsiębiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka organizacyjna niebędąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową;
  - 23) **rabunek** – zabór mienia przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności;
  - 24) **reprezentant Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego** – w rozumieniu OWU za reprezentantów Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego uważa się:
    - a) w przypadku przedsiębiorstw państwowych – dyrektora, jego zastępców, jego pełnomocników oraz zarządcę,
    - b) w przypadku spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i spółek akcyjnych – członków zarządu, prokurentów i ich pełnomocników,
    - c) w przypadku spółek komandytowo-akcyjnych – komplementariusza będącego osobą fizyczną, akcjonariusza, prokurentów i ich pełnomocników,
    - d) w przypadku spółek jawnych i komandytowych – wspólników, komplementariuszy będących osobami fizycznymi, prokurentów i ich pełnomocników,
    - e) w przypadku spółek partnerskich – partnerów, prokurentów i ich pełnomocników,
    - f) w przypadku spółek cywilnych – wspólników oraz ich pełnomocników,
    - g) w przypadku osób fizycznych – osobę fizyczną zawierającą Umowę ubezpieczenia i jej pełnomocników,
    - h) w przypadku spółdzielni, fundacji i stowarzyszeń – członków zarządu;
  - 25) **rozładunek** – przemieszczenie ubezpieczonego mienia ze środka transportu do magazynu lub składu, trwające od momentu rozpoczęcia usuwania lub zdjęcia zabezpieczeń transportowych do momentu umieszczenia ubezpieczonego mienia w miejscu składowania u odbiorcy;
  - 26) **rozruchy** – gwałtowne demonstracje grupy osób, które nie mieszczą się w kategorii zamieszek;
  - 27) **strajk** – celowa przerwa w pracy grupy pracowników w celu wymuszenia żądań ekonomicznych lub politycznych;
  - 28) **szkoda** – utrata, uszkodzenie lub zniszczenie ubezpieczonego mienia będące bezpośrednim następstwem zdarzenia objętego Umową ubezpieczenia;
  - 29) **środek transportu**:
    - a) pojazd drogowy lub pojazd drogowy wraz z dopuszczalną, zgodnie z obowiązującymi przepisami, liczbą przyczep lub naczep,
    - b) skład kolejowy,
    - c) wodny śródlądowy środek transportu;
  - 30) **środki obrotowe** – stanowiące własność Ubezpieczonego, mienie zaliczane do rzeczowych aktywów obrotowych w myśl obowiązujących przepisów: materiały nabyte w celu zużycia na własne potrzeby, wytworzone lub przetworzone przez Ubezpieczonego produkty gotowe zdalnie do sprzedaży lub w toku produkcji, półprodukty, surowce, towary nabyte w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym, części zamiennej zapasowe, jeśli nie są w myśl obowiązujących przepisów zaliczane do środków trwałych;
  - 31) **towary niebezpieczne** – towary, które zgodnie z umową ADR w rozumieniu ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych jest niedopuszczony do przewozu drogowego lub jest dopuszczony do takiego przewozu na warunkach określonych w tej umowie;
  - 32) **transport** – przewóz ubezpieczonego mienia z miejsca wskazanego w Umowie jako miejsce rozpoczęcia transportu do miejsca wskazanego w Umowie jako miejsce zakończenia transportu, przy użyciu jednego lub kilku środków transportu;
  - 33) **transport krajowy** – transport wykonywany środkami transportu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, bez przekraczania granic Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku transportu wodnego obejmuje to również transport po rzekach granicznych, jeżeli miejsce rozpoczęcia i zakończenia transportu jest na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, a podczas transportu nie następuje planowe zawinięcie do portu zagranicznego;
  - 34) **transport obcy** – transport wykonywany przez przewoźnika zawodowego niebędącego Ubezpieczającym/Ubezpieczonym na podstawie umowy o przewóz;
  - 35) **transport własny** – transport niespełniający warunków transportu obcego;
  - 36) Ubezpieczający – osoba lub podmiot, który zawiera Umowę ubezpieczenia; Ubezpieczającym może być każda osoba fizyczna, osoba prawna bądź jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która zgodnie z przepisami prawa może być podmiotem praw i obowiązków (np. spółka jawna);
  - 37) **Ubezpieczony** – to osoba lub podmiot, któremu na podstawie Umowy ubezpieczenia udzielana jest ochrona ubezpieczeniowa; o ile z OWU lub z Umowy ubezpieczenia nie wynika inaczej, świadczenia z Umowy ubezpieczenia przysługują Ubezpieczonemu;
  - 38) **uderzenie pioruna** – działanie elektryczności atmosferycznej na ubezpieczone mienie, w tym także działanie polegające na spowodowaniu nagłego przepięcia prądu o napięciu wyższym od znamionowego;
  - 39) **wandalizm** – umyślne zniszczenie lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia przez osoby trzecie lub osobę, za którą Ubezpieczający lub Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność;
  - 40) **wartość odtworzeniowa (nowa)** – wartość odpowiadająca kosztom odtworzenia mienia do stanu nowego, lecz nieulepszanego, to jest wartość odpowiadającą kosztom zakupu lub kosztom wytworzenia nowego przedmiotu tego samego rodzaju, typu oraz o tych samych parametrach, z uwzględnieniem kosztów transportu i montażu. Jeżeli nie jest możliwy zakup lub wytworzenie mienia o tych samych parametrach dopuszcza się, aby wartość odpowiadała kosztom zakupu mienia o najbardziej zbliżonych parametrach;
  - 41) **wartość rzeczywista** – wartość odtworzeniowa (nowa) pomniejszona o wyrażony w procentach stopień technicznego zużycia;
  - 42) **wartości pieniężne**:
    - a) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne,
    - b) czek, z wyjątkiem czeków zakreślonych, skasowanych lub opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa”, „należność do inkasa” lub inną o podobnym charakterze,
    - c) weksle, z wyjątkiem weksli opatrzonych indosem pełnomocniczym, zawierającym wzmiankę „wartość do inkasa” lub inną o podobnym charakterze,
    - d) inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę z wyłączeniem kart płatniczych, kredytowych, charge i debetowych,
    - e) złoto, srebro, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, a także kamienie szlachetne i perły;
  - 43) **koszty wytworzenia** – suma kosztów materiałów, surowców i robocizny (bez dodatkowych kosztów i nakładów) poniesionych w celu wytworzenia określonej rzeczy;
  - 44) **wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się. W przypadku naczyni ciśnieniowych i innych zbiorników tego rodzaju, zdarzenie zostanie uznane za wybuch, jeżeli ściany

tych naczyń lub zbiorników uległy zniszczeniu w takim zakresie, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień. Wybuchem jest również gwałtowne zgniecenie i uszkodzenie zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym (implozja);

- 45) **wypadek środka transportu** – zderzenie się środka transportu z innym pojazdem, osobą, zwierzęciem, przedmiotem lub obiektami stałymi, wywrócenie się, przewrócenie się, wypadnięcie z trasy, wykolejenie, spadnięcie lub zatonięcie środka transportu;
- 46) **załadunek** – przemieszczenie ubezpieczonego mienia z magazynu lub składu do środka transportu, trwające od momentu podniesienia ubezpieczonego mienia w miejscu składowania u nadawcy do momentu umieszczenia i zamontowania w środku transportu;
- 47) **zamieszki** – gwałtowne demonstracje, nielegalne akcje grupy osób wymierzone przeciwko władzy w celu zmiany istniejącego porządku prawnego;
- 48) **zapadanie się ziemi** – niespowodowane działalnością człowieka, obniżenie się poziomu terenu z powodu zaważenia się naturalnych, pustych przestrzeni w gruncie;
- 49) **zdarzenie losowe** – niezależne od woli Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego zdarzenie przyszłe i niepewne, o charakterze nagłym, zaistniałe w okresie ubezpieczenia i miejscu ubezpieczenia wskazanym w Umowie, powodujące szkodę w ubezpieczonym mieniu.

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

### § 3

#### Przedmiot ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia może być wskazane w Umowie ubezpieczenia mienie w transporcie krajowym.
2. Przedmiot ubezpieczenia jest objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, że jest przewożony na podstawie dokumentacji przewozowej zgodnej z wymogami prawa w tym zakresie oraz zgodnie z zakresem terytorialnym lub trasą przewozu, określoną w polisie.

### § 4

#### Zakres ubezpieczenia

1. Ochrona ubezpieczeniowa może zostać udzielona w jednym z następujących wariantów zakresu ochrony ubezpieczeniowej:
  - 1) podstawowy,
  - 2) rozszerzony,
  - 3) pełny.
2. W wariantcie podstawowym ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody będące bezpośrednim następstwem niżej wymienionych zdarzeń:
  - 1) pożar,
  - 2) uderzenie pioruna,
  - 3) wybuch,
  - 4) uderzenie przedmiotu w środek transportu,
  - 5) huragan,
  - 6) powódź,
  - 7) deszcz nawalny,
  - 8) lawina,
  - 9) zapadanie się ziemi,
  - 10) osunięcie się ziemi,
  - 11) wypadek środka transportu,
  - 12) wandalizm.
3. W wariantcie rozszerzonym ochrona ubezpieczeniowa określona w ust. 2 obejmuje dodatkowo szkody będące bezpośrednim następstwem niżej wymienionych zdarzeń:
  - 1) kradzież z włamaniem,
  - 2) kradzież zwykła ubezpieczonego mienia będąca następstwem wypadku środka transportu,
  - 3) kradzież mienia wraz ze środkiem transportu,
  - 4) rabunek.
4. W wariantcie pełnym ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody będące bezpośrednim następstwem zdarzeń wymienionych w ust. 2 i 3 oraz wszelkich innych zdarzeń losowych, które nie zostały wyłączone w § 5-7.
5. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się z chwilą zakończenia załadunku w miejscu nadania, a kończy z chwilą rozpoczęcia rozładunku miejscu przeznaczenia, po zakończeniu przewozu.
6. O ile zakres ochrony nie został poszerzony o odpowiednie klauzule dodatkowe, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje ubezpieczone mienie wyłącznie podczas transportu, z wyłączeniem załadunku i rozładunku.
7. W przypadku wystąpienia zdarzenia losowego objętego ochroną Generali zwraca Ubezpieczającemu koszty poniesione w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, w granicach sumy ubezpieczenia, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne. Powyższe koszty są zwracane, nawet jeżeli nie wystąpiła szkoda w ubezpieczonym mieniu. Koszty te obejmują m.in.:
  - 1) poniesione przez Ubezpieczonego, o ile był on obowiązany do ich poniesienia, koszty związane z uprzątnięciem z jezdni lub innego miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie objęte ubezpieczeniem, pozostałości po ładunku, w tym koszty ich składowania w miejscu nienależącym do Ubezpieczonego, do czasu uznania za szkodę całkowitą lub przeprowadzenia segregacji (bez kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska);
  - 2) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia) ładunku nienadającego się do jakiegokolwiek wykorzystania i z tego powodu uznanego za szkodę całkowitą.
8. Jeżeli koszty wymienione w ust. 6 zostały poniesione na pisemne polecenie Generali, wówczas koszty te zostaną zwrócone w całości nawet, jeżeli odszkodowanie za szkodę w mieniu powiększone o te koszty przekracza łączną sumę ubezpieczenia lub limit odpowiedzialności

uzgodniony dla danej Umowy ubezpieczenia.

9. Na podstawie indywidualnej oceny ryzyka Generali może wprowadzić do Umowy ograniczenia odpowiedzialności dla przedmiotu ubezpieczenia lub szkód powstałych wskutek określonych zdarzeń ubezpieczeniowych.

## § 5

### Wyłączenia

1. Odpowiedzialność Generali nie obejmuje szkód bezpośrednio lub pośrednio powstałych wskutek:
  - 1) winy umyślnej bądź rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego; jednak odszkodowanie za szkodę wynikłą z rażącego niedbalstwa należy się, jeżeli zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności;
  - 2) działań wojennych, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, przewrotu, rewolucji, inwazji, najazdu, wrogich działań innego państwa, zamieszek społecznych, rozruchów, strajków, lokautów, blokady, aktów władzy państwowej i samorządowej lub ograniczenia swobody przewozu na podstawie decyzji podjętej przez uprawnione do tego władze;
  - 3) konfiskaty, zawłaszczenia mienia, nacjonalizacji, rekwizycji, przetrzymywania lub zniszczenia, które nastąpiły na mocy wydanego przez władzę aktu prawnego dotyczącego ubezpieczonego mienia;
  - 4) działania energii lub paliwa jądrowego, promieniowania jonizacyjnego lub skażenia radioaktywnego, bez względu na źródło ich pochodzenia, odpadów nuklearnych, izotopów promieniotwórczych, promieni laserowych lub maserowych oraz pola magnetycznego lub elektromagnetycznego, broni chemicznej, biologicznej, biochemicznej lub elektromagnetycznej;
  - 5) wybuchu:
    - a) wywołanego przez Ubezpieczonego w celach produkcyjnych, eksploatacyjnych lub innych,
    - b) w silniku, gdy wybuch jest związany z jego naturalną funkcją;
  - 6) niewłaściwego załadowania, rozmieszczenia lub zamocowania ubezpieczonego mienia, albo przekroczenia norm załadowania środka transportowego;
  - 7) braku opakowania, niewłaściwego opakowania lub opakowania niezgodnego z obowiązującymi normami lub zwyczajami, jeżeli czynności te były wykonane przez Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub osoby za które ponoszą oni odpowiedzialność;
  - 8) wady ukrytej lub naturalnej właściwości ubezpieczonego mienia;
  - 9) naturalnego ubytku wagi, miary, ilości lub objętości oraz zwykłego zużycia ubezpieczonego mienia;
  - 10) złego stanu technicznego środka transportu;
  - 11) niezdatności środka transportu do przewożenia ubezpieczonego mienia;
  - 12) opóźnienia w dostawie;
  - 13) kradzieży mienia wraz ze środkiem transportu, kradzieży z włamaniem lub kradzieży zwykłej w przypadku parkowania pojazdu poza parkingiem strzeżonym;
  - 14) nietrzeźwości lub odurzenia kierowcy środkami, po użyciu których prowadzenie środka transportu jest niedozwolone lub niewskazane;
  - 15) nagłego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy;
  - 16) niewypłacalności lub złej kondycji finansowej Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, właścicieli, zarządców, czarterujących lub armatorów statku;
  - 17) przewozu osób, które były przewożone w przestrzeni ładunkowej środka transportu bez związku z realizacją umowy przewozu ubezpieczonego mienia, bez względu na to czy miało to miejsce za wiedzą lub zgodą czy też bez wiedzy lub zgody Ubezpieczonego lub osób, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność;
  - 18) zawilgacania, przesiąkania, działania wód gruntowych, przemarzania, suszy, wysychania, zagrzybienia;
  - 19) powolnego działania czynników termicznych, fizycznych (m.in. hałas, wibracje, woda, światło) lub biologicznych (m.in. pleśń, porostów, grzybów, roślin, mokrego lub suchego rozkładu, zwierząt, insektów, wirusów, bakterii);
  - 20) działania wirusów komputerowych lub osób trzecich za pośrednictwem sieci elektronicznych;
  - 21) wycieku lub innych form przedostania się do powietrza, wody lub gruntu jakichkolwiek substancji;
  - 22) osiadania gruntu;
  - 23) zdarzenia związanego z działalnością kopalni lub zakładu górniczego, za które przysługuje odszkodowanie na podstawie przepisów prawa geologicznego lub górniczego.
2. Umowa ubezpieczenia nie obejmuje szkód powstałych w:
  - 1) pojazdach mechanicznych, przyczepach, naczepach, ciągnikach rolniczych, taborze kolejowym, statkach powietrznych i wodnych, chyba że stanowią środki obrotowe;
  - 2) mieniu przeznaczonym do likwidacji lub złomowania;
  - 3) drzewach, krzewach, uprawach na pniu, innej roślinności, a także grzybach oraz ich grzybniach;
  - 4) zwłokach i szczątkach ludzkich;
  - 5) towarach niebezpiecznych;
  - 6) bagażu podręcznym;
  - 7) przesyłkach pocztowych;
  - 8) żywych zwierzętach;
  - 9) słomie, sianie, trawach energetycznych;
  - 10) mieniu o przekroczonej terminie ważności lub wycofanym z obrotu przed powstaniem szkody oraz mieniu, którego zakup potwierdzony jest dowodem uznany przez właściwe organy za fałszywy;
  - 11) mieniu spowodowanych zmianą temperatury ich przechowywania wskutek awarii urządzeń chłodniczych, niezależnie od przyczyny tej awarii, chyba że awaria urządzeń chłodniczych została spowodowana zdarzeniem objętym ochroną ubezpieczeniową;
  - 12) mieniu składowanym lub przechowywanym niezgodnie z wymogami dostawcy lub producenta, chyba że nie miało to wpływu na powstanie ani rozmiar szkody;
  - 13) wartościach pieniężnych, aktach, dokumentach, planach, biletach;
  - 14) mieniu ze złota, srebra i wyrobach z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców;
  - 15) eksponatach muzealnych, dziełach sztuki oraz innych przedmiotach o charakterze artystycznym, zabytkowym lub unikatowym;

- 16) kartach płatniczych, kredytowych i debetowych;
  - 17) danych na nośnikach wszelkiego rodzaju, prototypach i wzorach,
  - 18) amunicji i broni palnej;
  - 19) mieniu transportowanym w ramach handlu obwoźnego lub obnośnego;
  - 20) rzeczach używanych z przyczyn wynikających z dotychczasowego użytkowania rzeczy;
  - 21) mieniu przewożonym w obrębie tej samej nieruchomości (posesji);
3. O ile nie umówiono się inaczej, ilekroć w OWU mowa jest o winie umyślnej lub rażącym niedbalstwie Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, należy przez to rozumieć winę umyślną lub rażące niedbalstwo:
- 1) odpowiednio Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego;
  - 2) odpowiednio reprezentantów Ubezpieczającego lub reprezentantów Ubezpieczonego;
  - 3) odpowiednio pracowników lub podwykonawców Ubezpieczającego, lub pracowników, lub podwykonawców Ubezpieczonego.

## § 6

1. Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody polegające na:
  - 1) powolnym pogarszaniu właściwości, odkształcaniu lub deformacji przedmiotu ubezpieczenia;
  - 2) parowaniu, działaniu światła, systematycznych i powolnych zmianach wilgotności, temperatury lub struktury;
  - 3) zmianach estetycznych, polegających na pomalowaniu, porysowaniu, zarysowaniu powierzchni, umieszczeniu napisów i innych znaków graficznych;
  - 4) utracie danych zawartych na komputerowych nośnikach informacji oraz konieczności poniesienia kosztów odtworzenia tych danych.
2. Jeżeli w następstwie szkód wymienionych w ust. 1 pkt 1-4 wystąpiło inne zdarzenie niewyłączone z zakresu ubezpieczenia, wówczas odpowiedzialność Generali ograniczona jest jedynie do skutków takiego zdarzenia.
3. Generali nie pokrywa:
  - 1) szkód za które dostawcy bądź usługodawcy są odpowiedzialni na mocy umowy lub obowiązujących przepisów prawa oraz powstałe w okresie działania rękojmi lub gwarancji pokrywane przez producenta lub sprzedawcę;
  - 2) strat niebędących bezpośrednim następstwem szkód objętych odpowiedzialnością na podstawie OWU (tzw. strat pośrednich), związanych między innymi z opóźnieniami, utratą rynku, utratą zysku, zwiększonymi kosztami prowadzenia działalności, stratami wynikającymi ze zobowiązań i umów.

## § 7

O ile do Umowy nie zostały włączone określone klauzule, wymienione w Załączniku nr 1, z zakresu ubezpieczenia wyłączone są również szkody:

- 1) powstałe wskutek aktów terroryzmu lub sabotażu;
- 2) powstałe wskutek strajków, lokautów, zamieszek i rozruchów;
- 3) powstałe w trakcie załadunku lub rozładunku.

## WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UBEZPIECZENIA

### § 8

#### Wartość przedmiotu ubezpieczenia

1. Wartość przedmiotu ubezpieczenia jest jego wartością w miejscu i czasie załadunku, odpowiadającą:
  - 1) w przypadku mienia fabrycznie nowego:
    - a) wartości określonej w fakturze zakupu lub w innym dokumencie wystawionym zgodnie z obowiązującymi przepisami,
    - b) kosztem wytworzenia rzeczy przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli jest on wytwórcą rzeczy
    - c) wartości odtworzeniowej (nowej), jeżeli wartość rzeczy nie uległa zmianie w okresie od dnia zakupu do dnia rozpoczęcia przewozu;
  - 2) w przypadku mienia używanego – wartości rzeczywistej mienia, niezależnie od tego jaka cena została wskazana w fakturze zakupu/sprzedazy lub dokumencie przewozowym.
2. Na wniosek Ubezpieczającego i za zgodą Generali, wartość przedmiotu ubezpieczenia, ustalona w sposób określony w ust. 1, może być powiększona o koszty dostarczenia mienia do miejsca przeznaczenia, ubezpieczenia oraz cła, jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony pokrywa te koszty.

### § 9

#### Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia lub uzgodniony w Umowie limit odpowiedzialności stanowi górną granicę odpowiedzialności Generali, z zastrzeżeniem ust. 2. Sumę ubezpieczenia ustala Ubezpieczający według przewidywanej najwyższej wartości ubezpieczonego mienia w okresie ubezpieczenia, na jednym środku transportu.
2. O ile Umowa nie stanowi inaczej, suma ubezpieczenia ulega obniżeniu o kwotę wypłaconych odszkodowań i świadczeń dodatkowych, związanych z pokryciem przez Generali kosztów objętych odpowiedzialnością Generali z Umowy ubezpieczenia. Po całkowitym wyczerpaniu sumy ubezpieczenia Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. Ubezpieczający, za zgodą Generali oraz po opłaceniu dodatkowej składki, może przywrócić sumę ubezpieczenia do poprzedniej wysokości. W takim przypadku naliczenie składki następuje proporcjonalnie do długości okresu ubezpieczenia.
4. Ustalone w Umowie ubezpieczenia odrębne limity dla określonych szkód lub klauzul dodatkowych ulegają obniżeniu o kwoty odszkodowań wypłaconych z tytułu szkód objętych tymi limitami.
5. Sumę ubezpieczenia ustala się bez podatku od towarów i usług podlegającego odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami, chyba że umówiono się inaczej.
6. Ubezpieczenie nie obejmuje należności celno-podatkowych: podatku od towarów i usług, cła, akcyzy oraz kosztów dostarczenia mienia do



miejsca przeznaczenia, z zastrzeżeniem postanowień § 8 ust. 2.

7. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości ubezpieczanego mienia. Jeżeli ustalona w Umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość ubezpieczanego mienia (nadubezpieczenie), Generali odpowiada za szkody tylko do wartości ubezpieczanego mienia. Gdy ustalona w Umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest niższa od wartości ubezpieczanego mienia (niedubezpieczenie), Generali odpowiada za szkody w takim stosunku (proporcji) w jakim suma ubezpieczenia pozostaje do wartości ubezpieczanego mienia.
8. Jeżeli wartość ubezpieczanego mienia przewożonego jednym środkiem transportu przekracza ustaloną sumę ubezpieczenia, Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia tego faktu przed rozpoczęciem przewozu, pod rygorem zastosowania zasady proporcji, określonej w ust. 7.

## § 10

### Zawarcie Umowy

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku ubezpieczeniowego, sporządzonego w formie pisemnej, według wyboru Ubezpieczającego, w jednej z dwóch form:
  - 1) umowa jednorazowa – dotycząca pojedynczego transportu, wskazanego w Umowie ubezpieczenia,
  - 2) umowa obrotowa – obejmująca ochroną cały obrót towarowy Ubezpieczonego we wskazanym w Umowie ubezpieczenia okresie ubezpieczenia.
2. Wniosek powinien zawierać co najmniej:
  - 1) dane Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w tym ich nazwę, adres, REGON i PKD wykonywanej działalności gospodarczej;
  - 2) rodzaj prowadzonej działalności gospodarczej;
  - 3) mienie podlegające ubezpieczeniu;
  - 4) sumę ubezpieczenia i sposób jej ustalenia;
  - 5) rodzaj i wariant Umowy;
  - 6) okres ubezpieczenia;
  - 7) typ i trasę transportu;
  - 8) informację o liczbie i wartości szkód w okresie 3 lat poprzedzających zawarcie Umowy ubezpieczenia, z rozbiem na poszczególne lata.
3. Generali może uzależnić zawarcie Umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji lub przyjęcia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego dodatkowych obowiązków lub ograniczeń zakresu ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Generali wszystkie znane sobie okoliczności, o które Generali zapytywało w formularzu oferty albo przed zawarciem Umowy w innych pismach. Ubezpieczający jest również w trakcie trwania Umowy zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Generali o wszelkich zmianach okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzednim. Jeżeli Ubezpieczający zawiera Umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane. W razie zawarcia przez Generali Umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.
5. W razie zawarcia Umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ust. 4 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu Umowy na jego rachunek.
6. Generali nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 4-5 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia postanowień określonych w ust. 4-5 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany Umową jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

## § 11

1. W razie wątpliwości Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia Ubezpieczającemu dokumentu ubezpieczenia.
2. Jeżeli w odpowiedzi na złożony wniosek ubezpieczeniowy Generali doręcza Ubezpieczającemu dokument ubezpieczenia zawierający postanowienia, które odbiegają na niekorzyść Ubezpieczającego od treści złożonego przez niego wniosku, Generali zobowiązane jest zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przy doręczeniu tego dokumentu, wyznaczając mu co najmniej 7-dniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego nie są skuteczne, a Umowa jest zawarta zgodnie z warunkami określonymi we wniosku. W przypadku braku sprzeciwu Umowa dochodzi do skutku zgodnie z treścią dokumentu ubezpieczenia następnego dnia po upływie terminu wyznaczonego do złożenia sprzeciwu.

## § 12

1. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na rachunek własny bądź na cudzy rachunek. W przypadku zawarcia Umowy ubezpieczenia na własny rachunek Ubezpieczający jest jednocześnie Ubezpieczonym. W razie zawarcia Umowy na cudzy rachunek Ubezpieczający i Ubezpieczony są innymi osobami. Ubezpieczony nie jest w takim przypadku stroną Umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku zawarcia Umowy na cudzy rachunek obowiązkiem Ubezpieczającego jest:
  - 1) doręczenie Ubezpieczonemu warunków Umowy (w tym OWU). Obowiązek ten powinien zostać wykonany przez Ubezpieczającego przed wyrażeniem przez Ubezpieczonego zgody na zawarcie Umowy ubezpieczenia lub przed wyrażeniem przez Ubezpieczonego zgody na finansowanie składki ubezpieczeniowej, jeżeli Ubezpieczający ustalił z Ubezpieczonym, że składka ma być finansowana przez Ubezpieczonego. Jeśli Ubezpieczony zgłosi Generali takie żądanie, OWU zostaną przekazane Ubezpieczonemu również bezpośrednio przez Generali, co jednak nie uchybia obowiązkowi Ubezpieczającego wskazanemu w zdaniu poprzednim;
  - 2) przekazywanie niezwłocznie Ubezpieczonym skierowanej do nich i związanej z Umową ubezpieczenia korespondencji otrzymanej od Generali; korespondencję uważa się za przekazaną Ubezpieczonemu z dniem przekazania przez Ubezpieczającego;
  - 3) przekazywanie Generali korespondencji składanej przez Ubezpieczonych do Generali; oświadczenia bądź korespondencję Ubezpieczonych uważa się za przekazane Generali dopiero z dniem ich otrzymania przez Generali.
3. Ubezpieczający ponosi wobec Generali odpowiedzialność za szkodę poniesioną przez Generali na skutek uchybienia przez Ubezpieczającego obowiązkowi wskazanym w ust. 2 pkt 1) – jeśli na skutek tego uchybienia Generali było zmuszone do wypłaty z Umowy ubezpieczenia świadczenia wyższego niż świadczenie, które zostałoby wypłacone, gdyby takie uchybienie nie miało miejsca.

## § 13

### Rozwiązanie Umowy

1. Jeżeli Umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od Umowy w okresie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy. Odstąpienie od Umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Generali udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
2. Jeżeli Umowa jest zawarta na czas określony, Generali może ją wypowiedzieć jedynie w przypadkach określonych przepisami prawa, a także, z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia, z ważnych powodów, za które uważa się: utratę licencji, zezwolenia, koncesji lub innej decyzji uprawniającej do prowadzenia działalności, zaprzestanie prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego.
3. W przypadku rozwiązania Umowy ubezpieczenia przed upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. Zwrot składki dokonywany jest proporcjonalnie za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

## § 14

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, począwszy od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.

## § 15

### Składka

1. Składkę ubezpieczeniową oblicza się za czas trwania odpowiedzialności Generali, na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia Umowy.
2. Wysokość składki uzależniona jest w szczególności od:
  - 1) wysokości sumy ubezpieczenia lub podlimitów;
  - 2) obrotu towarowego – dla polisy obrotowej;
  - 3) wariantu Umowy ubezpieczenia;
  - 4) rodzaju ubezpieczanego mienia;
  - 5) długości okresu ubezpieczenia;
  - 6) historii szkodowej poprzednich umów ubezpieczenia;
  - 7) kosztu reasekuracji ryzyka.
3. Generali może zastosować zniżki składki, w szczególności z tytułu:
  - 1) wprowadzenia do Umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od OWU;
  - 2) bezszkodowego przebiegu poprzednich umów ubezpieczenia;
  - 3) wprowadzenia franszyz, udziałów własnych lub innych ograniczeń odpowiedzialności.
4. Generali może zastosować zwwyżki składki, w szczególności z tytułu:
  - 1) wprowadzenia do Umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od OWU;
  - 2) wystąpienia szkód w ubezpieczonym ryzyku w okresie poprzedzającym zawarcie Umowy ubezpieczenia;
  - 3) rozłożenia składki na raty.
5. Rozliczenia składki dokonywane będą zgodnie z zasadą pro rata temporis, to znaczy Generali należna jest składka w takiej proporcji, w jakiej liczba dni udzielanej ochrony ubezpieczeniowej pozostaje do okresu ubezpieczenia wskazanego w Umowie.
6. Obowiązek zapłaty składki obciąża Ubezpieczającego.
7. Składka opłacana jest jednorazowo lub w ratach. Ilekroć w OWU jest mowa o składce, należy rozumieć przez to również pierwszą ratę składki.
8. Wysokość składki lub jej rat oraz terminy płatności wynikają z polisy.
9. Składka powinna zostać opłacona najpóźniej w dniu zawarcia Umowy, chyba że w polisie Ubezpieczyciel wskazał późniejszy termin płatności.
10. W przypadku gdy termin płatności składki przypada przed początkiem okresu ubezpieczenia, nieopłacenie składki w terminie powoduje automatyczne rozwiązanie Umowy z upływem dnia poprzedzającego dzień, który miał stanowić początek okresu ubezpieczenia.
11. W przypadku gdy termin płatności składki przypadł później niż początek okresu ubezpieczenia, w razie nieopłacenia składki w terminie Generali może w każdym momencie wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, w którym ponosiła odpowiedzialność.
12. W przypadku nieopłacenia w terminie drugiej lub kolejnej raty składki, Generali może wezwać Ubezpieczającego do zapłaty składki w dodatkowym przynajmniej 7-dniowym terminie, którego bezskuteczny upływ spowoduje rozwiązanie Umowy z upływem tego terminu.
13. W przypadku, o którym mowa w ust. 12 i 13, Generali może również udzielać w dalszym ciągu ochrony ubezpieczeniowej i dochodzić zapłaty zaległej składki lub jej raty.
14. W razie rozwiązania Umowy w sytuacjach opisanych w ust. 11, 12 i 13 składki lub raty składki wpłacone przez Ubezpieczającego po rozwiązaniu Umowy podlegają zwrotowi. W przypadku gdy zawarto nową Umowę ubezpieczenia na życzenie Ubezpieczającego mogą zostać zaliczone na poczet składki należnej z tytułu zawarcia tej Umowy.
15. Za zapłatę składki lub jej raty uważa się wyłącznie zapłatę kwoty nie mniejszej niż wynikająca z polisy.

## § 16

### Obowiązki stron

1. Ubezpieczony obowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących ochrony, przechowywania i transportu mienia oraz mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, w szczególności przepisów o ochronie przeciwpożarowej, o budowie i eksploatacji urządzeń technicznych oraz wykonywaniu dozoru technicznego, zaleceń i wymagań producentów lub dostawców, a także utrzymywania mienia wraz z zabezpieczeniami w należytym stanie technicznym oraz przestrzegania powszechnie przyjętych środków ostrożności.

2. W drodze postanowień szczególnych do OWU, uzgodnionych pomiędzy Ubezpieczającym a Generali w sposób określony w § 1 ust. 2, możliwe jest przyjęcie indywidualnych wymagań w odniesieniu do minimalnych środków zabezpieczenia mienia.
3. Jeżeli Ubezpieczony nie dopełnił obowiązków określonych w ust. 1 lub 2, a ich niedopełnienie miało wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar, Generali może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zakresie, w jakim niedopełnienie miało wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar.

### § 17

1. Ubezpieczony obowiązany jest do prowadzenia ksiąg rachunkowych, przechowywania i chronienia dokumentacji finansowej, dokumentów przewozowych oraz prowadzenia ewidencji ubezpieczonego mienia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczonego obowiązków wymienionych w ust. 1, Generali może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zakresie, w jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na możliwość ustalenia okoliczności powstania szkody bądź też na ustalenie wysokości szkody.

### § 18

1. Do obowiązków Ubezpieczonego należy usuwanie szczególnych zagrożeń związanych z działalnością prowadzoną przez Ubezpieczonego lub posiadany przez niego mieniem, które to zagrożenia mają wpływ na ryzyko zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego i których usunięcia bądź usuwania (jeśli zagrożenia takie mogą pojawiać się już po zawarciu Umowy ubezpieczenia) domagała się Generali na piśmie przed zawarciem Umowy ubezpieczenia.
2. Niewykonanie powyższego obowiązku w terminie wskazanym na piśmie przez Generali zwalnia Generali z odpowiedzialności za szkody powstałe po tym terminie wskutek nieusunięcia wskazanego zagrożenia. Przy czym termin wskazywany przez Generali do usunięcia zagrożenia może zostać określony jako:
  - 1) termin liczony od dnia zawarcia Umowy ubezpieczenia;
  - 2) termin liczony od dnia wystąpienia zagrożenia.

### § 19

1. W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający i Ubezpieczony obowiązani są użyć dostępnych im środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
2. Ponadto do obowiązków Ubezpieczającego i Ubezpieczonego należy:
  - 1) niezwłocznie, o ile to możliwe – nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości zawiadomić Generali o szkodzie. Jeżeli Umowa ubezpieczenia jest zawarta na cudzy rachunek niniejszy obowiązek nie obciąża Ubezpieczonego, jeśli nie wie on o zawarciu Umowy na jego rachunek;
  - 2) niezwłocznie powiadomić miejscową jednostkę policji o każdej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa lub wskutek wypadku środka transportu lub straży pożarnej w przypadku pożaru;
  - 3) pozostawić bez zmian ubezpieczone mienie do czasu przybycia przedstawiciela Generali, chyba że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostałego po szkodzie lub zmniejszenia rozmiaru szkody;
  - 4) umożliwić Generali dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia oraz udzielić w tym celu pomocy i wyjaśnień, a w szczególności udostępnić pełną dokumentację księgową ubezpieczonego mienia;
  - 5) dostarczyć Generali i wyznaczonemu przez nią ekspertowi lub komisarzowi awaryjnemu dokumenty wskazane przez Generali, wyznaczonego eksperta lub komisarza awaryjnego w celu rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.
3. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, Generali wolne jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
4. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 2 pkt 1) Generali może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Generali ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
5. Skutki braku zawiadomienia Generali o wypadku nie następują, jeżeli Generali w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymała wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jej wiadomości.
6. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego obowiązków wymienionych w ust. 2 pkt 2)-5) Generali może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zakresie, w jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na ustalenie okoliczności powstania szkody bądź też na ustalenie wysokości odszkodowania.

### § 20

#### Ustalenie wielkości szkody

1. Rozmiar szkody w przewożonym mieniu określa się:
  - 1) w razie utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia w całości lub takiego uszkodzenia mienia, że z uwagi na jego właściwości nie nadaje się ono do naprawy – według wartości ubezpieczonego mienia (utraconego lub uszkodzonego), określonej zgodnie z § 8 ust. 1;
  - 2) w razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, z zastrzeżeniem ust. 4;
  - 3) w razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym je do dalszej sprzedaży – jako różnicę między wartością ubezpieczonego mienia przed powstaniem szkody, a wartością mienia ustaloną w drodze przeceny.
2. W razie braku możliwości ustalenia wartości zgodnie z ust. 1, wartość mienia ustala się na podstawie faktycznych kosztów zakupu lub kosztów wytworzenia.
3. Odszkodowanie ustala się w granicach sumy ubezpieczenia, w kwocie odpowiadającej wysokości szkody obliczonej zgodnie z ust. 1, z tym że:
  - 1) do wartości szkody dolicza się poniesione i udokumentowane przez Ubezpieczonego koszty, o których mowa w § 4 ust. 7 i 8;
  - 2) potrąca się wartość ubytku naturalnego, określonego normami branżowymi lub wskazanego w Umowie;
  - 3) potrąca się wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu, tj. niezniszczonych i nieuszkodzonych elementów, części, podzespołów lub zespołów, posiadających wartość handlową oraz nadających się do wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem;

- 4) potrąca się ustaloną w Umowie ubezpieczenia franszyzę redukcyjną.
4. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy, to koszty naprawy nie mogą przekroczyć wartości ubezpieczonego mienia w dniu powstania szkody.
5. W razie odnalezienia mienia, za które Ubezpieczony otrzymał odszkodowanie od Generali, Ubezpieczony jest obowiązany przyjąć to mienie i zwrócić wypłacone odszkodowanie w granicach wartości odzyskanego mienia, po odliczeniu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów związanych z jego odzyskaniem.
6. W uzasadnionych przypadkach wysokość odszkodowania może być ustalona na podstawie kosztorysu sporządzonego przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego w porozumieniu z Generali lub przez Generali.
7. W przypadku określenia sumy ubezpieczenia w walucie obcej rozmiar szkody i sumę ubezpieczenia przelicza się na złote według średniego kursu ogłoszonego przez Prezesa NBP z dnia zawarcia Umowy ubezpieczenia.

### § 21

Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się:

- 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej lub pamiątkowej,
- 2) podatku od towarów i usług podlegającego odliczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami, chyba że suma ubezpieczenia została ustalona w wysokości obejmującej podatek od towarów i usług,
- 3) wartości zysku/marży Ubezpieczonego,
- 4) kosztów związanych ze zmianami lub ulepszeniami dokonanymi w przedmiocie ubezpieczenia po zawarciu Umowy ubezpieczenia,
- 5) kosztów wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą.

### § 22

#### Ustalenie i wypłata odszkodowania

1. Wypłacane przez Generali odszkodowanie obejmuje następujące udokumentowane koszty:
  - 1) odpowiadające rozmiarowi szkody obliczonemu zgodnie z § 20 i § 21;
  - 2) zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zmniejszenia szkody objętej zakresem ubezpieczenia oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego ubezpieczonego mienia przed taką szkodą, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, z zastrzeżeniem § 4 ust. 6;
  - 3) usunięcia pozostałości po szkodzie w granicach 10% rozmiaru szkody objętej zakresem ubezpieczenia.
2. Wysokość odszkodowania nie może przekroczyć sum ubezpieczenia lub limitów odpowiedzialności przyjętych dla poszczególnych kategorii mienia bądź przedmiotów ubezpieczenia.

### § 23

Jeżeli nie umówiono się inaczej, odszkodowanie stanowi kwotę obliczoną zgodnie z postanowieniami § 20-22, pomniejszoną o franszyzę redukcyjną w wysokości 1 000 zł.

### § 24

1. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczony nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody. Między ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
2. Jeżeli w którejkolwiek z umów ubezpieczenia, o których mowa w ust. 1, uzgodniono, że suma wypłacona przez ubezpieczyciela z tytułu ubezpieczenia może być wyższa od poniesionej szkody, zapłaty świadczenia w części przenoszącej wysokość szkody Ubezpieczający może żądać tylko od tego ubezpieczyciela. W takim przypadku dla określenia odpowiedzialności między ubezpieczycielami należy przyjąć, że w ubezpieczeniu, o którym mowa w niniejszym paragrafie, suma ubezpieczenia równa jest wartości ubezpieczonego mienia.

### § 25

1. Uprawniony z Umowy ubezpieczenia zobowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia.
2. Ubezpieczony obowiązany jest dostarczyć Generali dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania, sporządzone na własny koszt.
3. Generali zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody.
4. W razie zawarcia Umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek Ubezpieczony jest uprawniony do żądania należnego świadczenia bezpośrednio od Generali, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane po zajściu wypadku ubezpieczeniowego.

### § 26

1. Generali wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z Umowy ubezpieczenia w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania lub zawartej z nim ugody albo prawomocnego orzeczenia sądu.
2. Generali wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o zdarzeniu losowym objętym ochroną.
3. Jeżeli w terminie określonym w ust. 2 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Generali albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe, jednakże bezsporną część odszkodowania Generali wypłaca w terminie określonym w ust. 2.

**§ 27**

W przypadku braku zgody pomiędzy Generali i Ubezpieczonym co do zakresu lub wysokości szkody może zostać powołany wspólny ekspert, którego koszt zostanie pokryty po połowie przez obie strony. Opinia wydana przez wspólnego eksperta będzie wiążąca dla Generali i Ubezpieczonego. Powołany ekspert nie może pozostawać w stosunku służbowym, kapitałowym lub innej zależności z żadną ze stron Umowy.

**§ 28**

Jeżeli uprawniony do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z ustaleniami Generali co do odmowy zaspokojenia roszczenia albo co do wysokości odszkodowania, może w ciągu 30 dni zgłosić na piśmie – za pośrednictwem przedstawicielstwa Generali – wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Generali.

**§ 29****Regres**

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez Generali roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Generali do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Generali pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Generali.
2. Nie przechodzą na Generali roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. W razie powstania szkody:
  - 1) Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń regresowych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę;
  - 2) Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć Generali wszelkie informacje i dokumenty będące w jego posiadaniu oraz dokonać wszelkich czynności lub umożliwić ich dokonanie Generali, jeżeli są one niezbędne do skutecznego dochodzenia przez Generali praw określonych w ust. 1;
  - 3) Ubezpieczony nie może bez zgody Generali zrzec się roszczeń, o których mowa w ust. 1.
4. W razie niespełnienia obowiązków wynikających z ust. 3, Generali może odmówić wypłaty odszkodowania w zakresie kwoty, w odniesieniu do której Generali nie może z tych przyczyn dochodzić skutecznie roszczeń regresowych, a jeżeli odszkodowanie już wypłacono może żądać zwrotu tej kwoty od Ubezpieczonego.

**§ 30****Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia stron, związane z Umową ubezpieczenia, zawartą na podstawie OWU, powinny być składane na piśmie za potwierdzeniem odbioru lub przesyłane listem poleconym, albo, jeżeli obie strony Umowy wyraziły na to uprzednią zgodę, przesyłane drogą elektroniczną.
2. Strony Umowy są zobowiązane zawiadamiać o każdorazowej zmianie danych adresowych.
3. Będący osobą fizyczną Ubezpieczający, Ubezpieczony, Uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia do otrzymania odszkodowania lub świadczenia („Klient”) może składać w każdym czasie zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Generali, w tym skargi i zażalenia („reklamacje”). Reklamacje mogą być składane również przez poszukującego ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawcę gwarancji ubezpieczeniowej, jak również ubezpieczających lub ubezpieczonych, w tym będących osobami prawnymi lub spółkami nie posiadającymi osobowości prawnej.
4. Reklamacje mogą być składane:
  - 1) w formie pisemnej – osobiście w siedzibie Generali, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa lub jednostce obsługującej klientów, albo przesyłane przesyłką pocztową,
  - 2) ustnie – telefonicznie pod numerem +48 913 913 913 albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w miejscu, o którym mowa w pkt 1 powyżej,
5. Reklamacja powinna zawierać dane Klienta umożliwiające jego identyfikację, numer polisy oraz zastrzeżenia zgłaszane przez Klienta.
6. Generali rozpatruje reklamację niezwłocznie po jej otrzymaniu. Odpowiedź na reklamację jest udzielana bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od chwili otrzymania reklamacji, chyba że mają miejsce szczególnie skomplikowane okoliczności, uniemożliwiające rozpatrzenie reklamacji i udzielenia odpowiedzi w tym terminie. W takim przypadku Generali poinformuje Klienta, który złożył reklamację o przyczynach opóźnienia, okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy oraz określi przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
7. Odpowiedź na reklamację jest udzielana w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika. Na wniosek Klienta odpowiedź na reklamację może być dostarczona pocztą elektroniczną.
8. Spór między Klientem a Generali może być zakończony w drodze pozasądowego postępowania w sprawie rozwiązywania sporów między klientami a podmiotami rynku finansowego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przed Rzecznikiem Finansowym ([www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl))
9. Skargi i zażalenia składane przez inne podmioty, niż wymienione w ust. 1 powyżej lub w innej formie, niż określona w ust. 2 powyżej, dotyczące działania lub zaniechania Generali związanego z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia, powinny zawierać dane i informacje, o których mowa w ust. 3 powyżej. Skargi i zażalenia, o których mowa w zdaniu poprzedzającym są rozpatrywane w terminie 30 dni od ich otrzymania przez Generali, najpóźniej w terminie 14 dni od wyjaśnienia okoliczności niezbędnych do ich załatwienia. Generali informuje zainteresowanego o sposobie załatwienia skargi lub zażalenia niezwłocznie po ich rozpatrzeniu, w sposób uzgodniony z tą osobą. Do skargi zażaleń składanych zgodnie z niniejszym ustępem nie mają zastosowania postanowienia ust. 4-6 powyżej.
10. Niezależnie od powyższego Klient może składać skargi i zażalenia na działalność Generali do uprawnionych organów, np. Komisji Nadzoru Finansowego, miejskiego lub powiatowego Rzecznika Konsumentów oraz innych organów zajmujących się ochroną klientów podmiotów rynku finansowego.
11. Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 524/2013 z dnia 21 maja 2013 r. w sprawie internetowego systemu rozstrzygania sporów konsumenckich oraz zmiany rozporządzenia (WE) nr 2006/2004 i dyrektywy 2009/22/WE (rozporządzenie w sprawie

ODR w sporach konsumenckich), istnieje możliwość pozasądowego rozstrzygnięcia sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z internetowych umów sprzedaży lub umów o świadczenie usług zawieranych między konsumentami mieszkającymi w Unii Europejskiej a przedsiębiorcami mającymi siedzibę w Unii Europejskiej. Rozstrzygnięcie ww. sporów odbywa się za pośrednictwem platformy ODR dostępnej pod następującym adresem: <https://webgate.ec.europa.eu/odr/main/?event=main.home.show&lng=PL>. Adres poczty elektronicznej Generali: [centrumklienta@generali.pl](mailto:centrumklienta@generali.pl).

12. Podmioty określone w ust. 1, mogą składać zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych i agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające, wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń (zgodnie z załącznikiem do ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej), w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, w sposób ustalony przez te podmioty rynku finansowego.
13. Generali podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

### § 31

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia mienia w transporcie zostały przyjęte uchwałą Zarządu Generali T.U. S.A. nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021 roku i wchodzi w życie z dniem 20 stycznia 2022 r.

Arkadiusz Wiśniewski



Członek Zarządu

Jakub Jacewicz



Członek Zarządu

## **ZAŁĄCZNIK NR 1 KLAUZULE DODATKOWE**

### **Klauzula 1 Klauzula Leeway**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że przy wyliczaniu odszkodowania Generali odstępuje od stosowania zasady proporcji, jeżeli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- 1) wartość przedmiotu ubezpieczenia w dniu szkody nie przekracza 120% sumy ubezpieczenia tego przedmiotu,
- 2) wysokość szkody nie przekracza 20% sumy ubezpieczenia danego przedmiotu.

### **Klauzula 2 Klauzula rzeczoznawców**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że:

1. W granicach limitu odpowiedzialności Generali pokryje poniesione przez Ubezpieczonego konieczne i uzasadnione koszty ekspertyz rzeczoznawców związane z ustaleniem przyczyny, zakresu i rozmiaru szkody, z zastrzeżeniem, że powołanie rzeczoznawcy wymaga akceptacji Generali.
2. Powołany ekspert nie może pozostawać w stosunku służbowym, kapitałowym lub innej zależności ze stronami Umowy.
3. Jeżeli nie umówiono się inaczej, limit odpowiedzialności z tytułu udziału Generali w kosztach ekspertyz rzeczoznawców wynosi 50 000 zł w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula 3 Klauzula reprezentantów**

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek winy umyślnej Ubezpieczającego, przy czym za Ubezpieczającego uważa się:
  - 1) w przypadku przedsiębiorstw państwowych – dyrektora, jego zastępców, jego pełnomocników oraz zarządcę;
  - 2) w przypadku spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i spółek akcyjnych – członków zarządu, prokurentów i ich pełnomocników;
  - 3) w przypadku spółek komandytowo-akcyjnych – komplementariusza będącego osobą fizyczną, akcjonariusza, prokurentów i ich pełnomocników;
  - 4) w przypadku spółek jawnych i komandytowych – wspólników, komplementariuszy będących osobami fizycznymi, prokurentów i ich pełnomocników;
  - 5) w przypadku spółek partnerskich – partnerów, prokurentów i ich pełnomocników;
  - 6) w przypadku spółek cywilnych – wspólników oraz ich pełnomocników;
  - 7) w przypadku osób fizycznych – osobę fizyczną zawierającą Umowę ubezpieczenia i jej pełnomocników;
  - 8) w przypadku spółdzielni, fundacji i stowarzyszeń – członków zarządu.
2. Postanowienia ust. 1 niniejszej klauzuli w granicach określonych w ust. 3 poniżej zastępują postanowienia § 5 ust. 3 OWU.
3. Granicą odpowiedzialności Generali z tytułu niniejszej klauzuli jest limit odpowiedzialności określony w Umowie ubezpieczenia.

### **Klauzula 4 Klauzula terroryzmu lub sabotażu**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że:

1. Generali obejmuje ochroną szkody powstałe wskutek aktów terroryzmu lub sabotażu.
2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje:
  - 1) szkód powstałych wskutek użycia substancji biologicznych lub chemicznych,
  - 2) szkód i kosztów powstałych wskutek gróźb i fałszywych alarmów,
  - 3) szkód powstałych wskutek konfiskaty, uszkodzenia lub zniszczenia mienia na skutek działań podjętych przez organy państwa.
3. Jeżeli nie umówiono się inaczej, limit odpowiedzialności Generali z tytułu niniejszej klauzuli wynosi 500 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
4. Jeżeli nie umówiono się inaczej, w każdej szkodzie ma zastosowanie udział własny Ubezpieczającego w wysokości 10%, nie mniej niż 5 000 zł.

### **Klauzula 5 Klauzula ubezpieczenia strajków, lokautów, zamieszek i rozruchów**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że:

1. Generali obejmuje szkody w ubezpieczonym mieniu bezpośrednio powstałe wskutek strajków, lokautów, zamieszek lub rozruchów.
2. Zakres ubezpieczenia wynikający z niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód:
  - 1) wynikłych z całkowitego lub częściowego zaprzestania robót, opóźnień lub zakłóceń działalności;
  - 2) powstałych wskutek trwałego lub czasowego zajęcia mienia w wyniku konfiskaty lub rekwizycji przez legalne władze;
  - 3) powstałych wskutek trwałego lub czasowego zajęcia budynku na skutek legalnej okupacji;
  - 4) będących pośrednim następstwem szkód w mieniu z zastrzeżeniem, że odpowiedzialność Generali obejmuje szkody w mieniu powstałe przed dokonaniem zajęcia, lub podczas zajęcia wskutek ryzyk objętych Umową ubezpieczenia.
3. Jeżeli nie umówiono się inaczej, limit odpowiedzialności Generali z tytułu niniejszej klauzuli wynosi 500 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
4. Jeżeli nie umówiono się inaczej, w każdej szkodzie ma zastosowanie udział własny Ubezpieczonego w wysokości 10%, nie mniej niż 5 000 zł.

### **Klauzula 6 Klauzula szkód powstałych podczas załadunku lub rozładunku**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień Umowy ubezpieczenia i OWU ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu podczas załadunku lub rozładunku.

